

I. Результаты обследования.
Зона – Территория, прилегающая к зданию
ГБУ ДО ПО «СШ по хоккею»
Спортивно-развлекательный комплекс им. А.В. Кожевникова «Дизель-Арена»
г. Пенза, ул. Окружная, 163.

№ п.п.	Наименование функционально-планировочного элемента	Выявленные нарушения и замечания				Работы по адаптации объекта	
		Есть/Нет	№ Фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1.	Вход на территорию с остановки общественного транспорта «Дизель-Арена», ул. Окружная.	Есть	1	Отсутствует информация о движении на территории по направлению к адаптированному входу в здание.	К, О	Разместить информацию о движении по направлению к адаптированному входу в здание.	ТР
1.2.	Вход на территорию с пешеходного перехода на регулируемом перекрестке ул. Окружная-Зеленодольская.	Есть	2	Отсутствует информация о движении на территории по направлению к адаптированному входу в здание.	К, О	Разместить информацию о движении по направлению к адаптированному входу в здание.	ТР
1.3.	Вход на территорию с остановки общественного транспорта «Дизель-Арена», ул. Окружная.	Есть	3	Ступенчатый подъем и пандус с остановки на территорию комплекса не оборудованы поручнями.	К, О, С	Выполнить работы по оборудованию ступенчатого подъема и пандуса с остановки на территорию комплекса поручнями с нанесением тактильных разметок.	ТР
1.4.	Путь (пути) движения	Есть	4, 5	На отдельных внутренних	К, О, С	Выполнить работы	ТР

	по территории.			пешеходных переходах имеются перепады высот на высоту бордюрного камня.		по устранению перепада высот в местах внутренних пешеходных переходов.	
1.5.	Путь (пути) движения по территории.	Есть	-	На всей пешеходной зоне по пути следования к (от) входу(а) (входам) здания отсутствует тактильная плитка. Вся пешеходная зона вымощена тротуарным камнем.	С	-	Технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.
1.6.	Автостоянка и парковка для инвалидов.	Есть	6, 7, 8	При въезде на территорию отсутствует информация о направлении движения к парковке для инвалидов.	К, О	Разместить информацию о направлении движения к парковке инвалидов.	ТР
1.7.	Автостоянка и парковка для инвалидов.	Есть	-	Расстояние от парковки до адаптированного входа в здание составляет 100 метров и превышает установленную норму (50 метров).	К, О, С	Необходимо согласование с общественной организацией инвалидов.	

II. Заключение по зоне.

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4. Акта обследования объекта социальной инфраструктуры)	Рекомендации по адаптации (вид работы)** (к пункту 4.1. Акта обследования объекта социальной инфраструктуры)
Территория, прилегающая к зданию	ДУ	Текущий ремонт/Технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

* - указывается: ДП-В (доступно полностью всем); ДП-И (К, О, С, Г, У) (доступно полностью избирательно - указать категории инвалидов); ДЧ-В (доступно частично всем); ДЧ-И (К, О, С, Г, У) (доступно частично избирательно - указать категории инвалидов); ДУ (доступно условно); ВНД (временно недоступно).

** - указывается: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.